

Modernizacja drogi powiatowej nr 1137D  
na odcinku pomiędzy miejscowościami Chocianowiec i Trzebnice

**PRZEDMIAR ROBÓT**

Lp.	OPIS	JEDNOSTKA MIARY	IŁOŚĆ
<b>JEZDNIA</b>			
1	Frezowanie korekcyjne	m <sup>2</sup>	8 400,00
2	Warstwa wiążąca AC16W o grubości po zagęszczeniu 8-4 cm (średnio 6 cm) wraz ze skropieniem emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	8 400,00
3	Warstwa ścieralna AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm wraz ze skropieniem emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	8 400,00
<b>ZATOKI AUTOBUSOWE</b>			
4	Frezowanie korekcyjne	m <sup>2</sup>	240,00
5	Warstwa wiążąca AC16W o grubości po zagęszczeniu 8-4 cm (średnio 6 cm) wraz ze skropieniem emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	240,00
6	Warstwa ścieralna AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm wraz ze skropieniem emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	240,00
<b>ZJAZDY</b>			
7	Warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowana cementem C1,5/2MPa, o grubości po zagęszczeniu 15 cm wraz z korytowaniem	m <sup>2</sup>	500,00
8	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31, grubość po zagęszczeniu 20 cm (schodkowanie warst na krawędzi) wraz z korytowaniem	m <sup>2</sup>	500,00
9	Warstwa ścieralna AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm wraz ze skropieniem emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	500,00
<b>POBOCZE</b>			
10	Pobocze o szerokości 1 m, z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 (C90/3), stabilizowane mechanicznie, o grubości warstwy 20 cm wraz z korytowaniem i spryskaniem emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	2 600,00
<b>SOR</b>			
11	Opracowanie, zatwierdzenie i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu	kpl.	1
12	Odtworzenie stałej organizacji ruchu	kpl.	1





